

Č.j.: 18391/2017 – SZDC-SSV – U1/Bař  
Zpracoval: Ing. Bařinková  
Telefon: 724 932 275  
Fax: 585 436 075

Dne: Olomouc/19.12. 2017  
Mail: barinkova@szdc.cz

## POSUZOVACÍ PROTOKOL

Přípravné dokumentace stavby

### Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova

#### 1. Základní identifikační údaje:

Místo stavby : Železniční trat č. 250 dle knižního jízdního řádu SZDC Havlíčkův  
Brod - Brno hlavní nádraží (- Lanžhot), TÚ 2031 Vlkov u Tišnova  
Kraj : Vysočina  
Investor : SZDC, s.o.  
Ústřední orgán investora : Ministerstvo dopravy ČR  
Zpracovatel dokumentace : SUDOP Brno spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno  
Druh dokumentace : přípravná  
Lhůta výstavby : r.2019-2021  
ISPROFOND/ISPROFIN : 327 321 4901/5623720022  
Označení: : S621600244

#### **Kapacitní údaje:**

Prostorová průchodnost ..... Z-GC  
Traťová třída zatížení ..... D4

#### *Železniční zabezpečovací zařízení:*

Elektronické staniční zabezpečovací zařízení (3.kategorie) ..... 1 ks  
Úprava SZZ elektronického typu ..... 1 ks  
Počet hlavních návěstidel ve stanici ..... 20 ks

#### *Železniční sdělovací zařízení:*

Traťový kabel ..... 2,8 km  
Vybavení žst. technologiemi ..... 1 žst.

#### *Železniční svršek a spodek:*

Rekonstrukce svršku UIC 60 ..... 3474 m  
Rekonstrukce svršku S49 ..... 2223 m  
Rekonstrukce výhybky UIC60 ..... 13 ks  
Rekonstrukce výhybky S49 ..... 8 ks

Zřízení kolejového lože ..... 21092 m<sup>3</sup>  
 Zřízení nástupištní hrany 550mm nad T.K. (zast.Vlkov-Osová délka 2\*140 m).. 280 m

*Mosty, propustky, zdi:*

Rekonstrukce, sanace mostů ..... 3 ks  
 Demolice podchodu ..... 1 ks  
 Rekonstrukce, sanace propustků ..... 2 ks  
 Nové opěrné zdi ..... 379 m

*Pozemní stavební objekty:*

Nové budovy ..... 1373 m<sup>3</sup>  
 Kabelovody ..... 944 bm  
 Přístřešky pro cestující (8,00\*3,40) ..... 2 ks

*Silnoprůdová zařízení:*

Trakční vedení - rozvinutá délka ..... 13,80 km  
 Nové trafostanice 22/0,4kV ..... 1ks  
 Nové rozvodny nn ..... 1ks  
 Nové rozvodny 6kV ..... 1ks  
 Nové trafostanice 25/0,4kV pro ZZ ..... 1ks  
 Nové trafostanice 25/0,4kV pro EO ..... 2 ks  
 Nový kabel 6kV ..... 2000 m  
 Nová přípojka 22kV ..... 300 m  
 Výhybky vybavené EO ..... 17 ks

## **2. Projednání dokumentace:**

Dokumentace byla projednána se SZDC, s.o. (O6 ze dne 4.1.2017 č.j. 563/2017-SZDC-O6; O12 ze dne 5.1.2017 č.j. 527/2017-O12; O13 ze dne 16.01.2017 č.j. 975/2017-SZDC-O13- vypořádání připomínek bylo odsouhlaseno jednotlivými zpracovateli ; O14 ze dne 28.12.2016 č.j. 56265/2016-SZDC-O14; O15 ze dne 22.12.2016 č.j. 55827/2016-SZDC-O15; SŽE ze dne 23.12.2016 č.j. 13798/2016-SZDC-SŽE-ÚS\_BNO; SŽG ze dne 16.12.2016 e-mail č.j. 2329/2016-SZDC-SŽGOL-OLC; souhrnné stanovisko OŘ Brno (č.j. 23220/2016-SZDC-OŘ BNO-OPS ze dne 22.12.2016; č.j. 21787/20106 SZDC.OŘ BNO-ST JHL ze dne 22.12.2016; č.j. 22754/2016-SZDC-OŘ BNO-OT ze dne 15.12.2016; č.j. 14913/2016-SZDC-SON-RSON BNO ze dne 20.12.2016; č.j. 1175/2017-SZDC-OŘ BNO-OPS ze dne 13.1.2017; č.j. 1003/2017-SZDC-OŘ BNO-OPS ze dne 19.1.2017); SSV ze dne 22.8.2016 č.j.13891/2016-SZDC-SSV-U1; TÚDC – č.j. 9719/2016-SZDC-TÚDC-ÚATT ze dne 12.12.2016.

Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. (č.j. 1509/2016-O3 ze dne 2.2.2017), které zahrnuje vyjádření RSM Brno č.j. 0310/17-RSMBRNO ze dne 27.1.2017.

Stanovisko ČD – Telematika a.s. č.j. 0397/2017 ze dne 2.1.2017.

Všechna projednání tvoří dokladovou část H přípravné dokumentace.

**Městský úřad Velké Meziříčí, odbor výstavby a regionálního rozvoje vydal územní rozhodnutí č.j.VÝST/13944/2017-mu/2619/2017 ze dne 31.5.2017 (právní moc 3.7.2017).**



### 3. Zdůvodnění a popis stavby:

Cílem stavby je zkrácení jízdní doby tranzitních spojů v předmětném úseku, zlepšení komfortu cestování, zvýšení bezpečnosti a odstranění nevyhovujícího stavu zařízení železniční dopravní cesty.

Předmětem stavby je rekonstrukce železničního svršku a spodku, nástupišť, umělých staveb (mostů, propustků a opěrných zdí), trakčního vedení, rozvodů vn, nn a osvětlení, pozemních objektů a ostatních inženýrských objektů. Dále bude řešeno zabezpečovací a sdělovací zařízení, silnoproudá technologie včetně dispečerské řídicí techniky.

Stavba je řešena na dvoukolejné elektrizované celostátní dráze Odb. Brno-Židenice – Havlíčkův Brod v žst. Vlkov u Tišnova (trať č. 250) v km cca 48,234-50,481, která se nachází na síti TEN-T.

#### Železniční zabezpečovací zařízení

Ve stanici Vlkov u Tišnova bude zřízeno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu elektronické stavědlo. Zařízení bude splňovat podmínky pro budoucí nasazení systému ETCS. Dopravní koleje budou č.1, 1a, 2, 2a, 3, 3a, 4, 4a, 6, a kolej č. 5 bude manipulační. Návěstidla jsou navržena na zábrzdnu vzdálenost 1000 m a splňují podmínky viditelnosti dle TNŽ 34 2620 a §7 Vyhl. 173/1995 Sb. Z důvodu vysunutí nástupišť pro osobní dopravu směrem do trati bude stanice prodloužena a dojde k vysunutí vjezdových návěstidel 1S, 2S.

Pro kontrolu volnosti kolejí a přenosu kódu vlakového zabezpečovače budou v dopravních kolejích zřízeny kolejové obvody 275Hz splňující podmínky ČSN 34 2613 ed.3. KO musí být interoperabilní ve smyslu TSI. Manipulační koleje budou zabezpečeny počítači náprav.

SZZ bude ovládáno dálkově z ŽST Křižanov, později z CDP Přerov. Pro místní ovládání bude zřízeno nezálohované pracoviště JOP. JOP bude umístěno v dopravní kanceláři v nové technologické budově. Vnitřní výstroj zabezpečovacího zařízení bude umístěna v nové technologické budově. Místnosti pro technologii zabezpečovacího zařízení budou vybaveny klimatizací.

Napájení SZZ bude z napájecího zdroje, který bude zřízen v rámci stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova“. Napájecí zdroj bude vybaven třemi vstupy pro napájení z veřejné distribuční sítě, z trakčního vedení a z mobilního diesel agregátu. Zabezpečovací zařízení budou vybavena diagnostikou s přenosem informací do míst soustředěné údržby.

Ve stanici Vlkov u Křižanova je třeba během výstavby nasadit provizorní staniční zab. zař. typu mobilní elektronické stavědlo. Pro kontrolu volnosti kolejí budou v provizorním zabezpečovacím zařízení použity počítače náprav.

V ŽST. Křižanov se provedou úpravy související se zřízením nového TZZ a aktivací dálkového ovládání ŽST. Vlkov u Tišnova včetně přilehlých mezistaničních úseků.

#### Železniční sdělovací zařízení

*Místní kabelizace* - v obvodu ŽST Vlkov u Tišnova bude vystavěna nová místní kabelizace, která propojí nově vystavěné venkovní telefonní objekty u vjezdových návěstidel a elektromagnetických zámků. Nová místní optická kabelizace MOK 12vl., propojí nové trafostanice TREOV1, TREOV2 a nový TD pro sdělovací zařízení s novou technologickou budovou, MOK 12vl. budou zafouknuty (zataženy) do HDPE tr. 40/33. Dále bude propojena stávající SpS s novou technologickou budovou MOK 12vl.. Centrum místní kabelizace bude ve sdělovací místnosti v nově zřízené technologické budově.

*Traťový kabel* - bude položen traťový metalický kabel profilu 15XN0,8ZE, v souběhu s ním HDPE trubka barvy modré s býlím pruhem.

*Elektronický zabezpečovací systém* - nová technologická budova bude zabezpečena systémem EZS. Bude provedena prostorová ochrana (duálními detektory) a plášťová ochrana (otevření oken a dveří bude střeženo magnetickými kontakty). Poplach bude automaticky vyhlášen venkovní sirénou s majákem (na budově) a zároveň bude proveden přenos poplachových informací do místa trvalé



obsluhy/obsluhujícím zaměstnanci přes přenosový systém na CPD Přerov. Navržený systém umožní napojení do DDTS.

*Kamerový systém* - v žst. bude nově instalován systém CCTV. Kamerový systém bude v žst. budován pro účely zajištění bezpečnosti cestujících. Kamery budou umístěny tak, aby poskytly vizuální přehlednou informaci o situaci na nástupištích a v části kolejiště. Kamery budou umístěny (natočeny) u každé hrany nástupiště, dále budou kamery sledovat příchody na nástupiště. Ve sdělovací místnosti bude umístěno digitální záznamové zařízení, signál z kamer bude přenášen pomocí přenosového zařízení do místa dohledu v žst. Křižanov. Bude zde možný vzdálený přístup po datové síti SZDC a také místní vstup. Systém (technické řešení) bude mít možnost budoucího připojení do systému KAC.

*Informační zařízení* - v prostoru nově vybudovaných nástupišť bude instalováno nové rozhlasové zařízení pro informování cestujících (systém automatického hlášení z nadřazené stanice Křižanov). Rozhlas bude umožňovat ovládání místně a dálkově z nadřazené stanice po přenosovém zařízení. Ozvučena budou nová nástupiště. Propojení systému je navrženo doplněním TDS do nového objektu (přístřešku) u nástupišť (obsaženo v PS přenosového zařízení). Dále bude instalováno vizuální informační zařízení. Elektronické informační tabule s proměnnými údaji o odjezdech vlaků budou instalovány na nová nástupiště a na přístupové cesty k těmto nástupišťům.

*DDTS ŽDC* – bude přemístěno do nové technologické budovy. Data budou integrována na CDP Přerov a na ED Brno-Maloměřice. Ovládání a dohled bude zajištěno ze stávajícího klientského pracoviště v žst. Křižanov v DK.

#### Technologie transformačních stanic

*Trafostanice 22/0,4kV* - bude vybudována nová trafostanice 22/0,4kV pro napájení zab. zař. a odběrů stanice. Trafostanice bude umístěna v nové technologické budově. V samostatných místnostech bude instalován transformátor 22/0,4kV a rozvaděč VN SZDC.

*Trafostanice 25/0,4kV pro EO V* - v žst. Vlkov u Tišnova budou na obou zhlavích instalovány kioskové trafostanice TREOV1 a TREOV2 v provedení TOVM-1 vybavené olejovým hermetizovaným transformátorem 100 kVA, 25/0,46kV kV, 50 Hz, napájené z trakčního vedení. Spolu s technologií trafostanice bude v kiosku umístěn rozvaděč nn označený jako RH. Pro vn napojení trafostanic na trakční vedení je použit kabel 50kV.

*Trafostanice 25/0,4kV pro zab. zař.* - v km cca 48,800 mezi SpS a stávající VB bude pro potřeby napájení zabezpečovacího zařízení (zdroje UNZ) umístěna kiosková trafostanice TR-ZZ v provedení TOV-M 1x100 vybavená olejovým hermetizovaným transformátorem 100 kVA, 25/0,4kV kV, 50 Hz, napájená z trakčního vedení.

*DŘT vč.doplnění řídicího systému na ED Brno* - pro ústřední ovládání technologie v technologické budově /TB/ (TS22/0,4KV; STS 6kV a RNN) žst.Vlkov u Tišnova je navržena podružná telemechanická jednotka (RDRT)

#### Železniční svršek a spodek

##### *Železniční spodek*

Zemní plán respektuje plán tělesa železničního spodku. Je tedy pod rekonstruovanými kolejemi skloněná ve sklonu 5% směrem k odvodňovacím zařízením.

Rozšíření tělesa železničního spodku je navrženo vpravo ve směru staničení v km 49,420 – km 49,620 šířky do 5 m z důvodu prodloužení předjízdových kolejí, v km 49,770 – km 49,900 šířky do 5 m z důvodu zřízení chodníku na nástupiště a konstrukce nástupišť. Vlevo ve směru staničení je rozšíření navrženo v km 49,460 – km 49,980 šířky do 5 m z důvodu prodloužení předjízdových kolejí, napřímení oblouku, zřízení chodníku na nástupiště a konstrukce nástupišť.

Samotné rozšíření pláň tělesa železničního spodku je provedeno zřízením svahových stupňů do stávajícího svahu tělesa železničního spodku a přisypávkou z vhodné zeminy

V rámci železničního spodku je řešena demolice stávajícího podchodu v žst. Vlkov u Tišnova, který vysunutím nástupišť blíže obci Vlkov přestane plnit svůj účel.



Odvodnění říkonínského zhlaví a střední části stanice je řešeno soustavou podélných trativodů a příčných svodných potrubí. Vody jsou dále odváděny hlavním sběračem do stávajícího drážního příkopu na říkonínském zhlaví. Dále ve směru na Křižanov je odvodnění řešeno zpevněnými drážními příkopy se zaústěním do stávající vodoteče. Po délce nových nástupišť je odvodnění řešeno trativody s vyústěním do drážního příkopu.

Od mostu v ekm 50,001 k napojení na traťový úsek je těleso železničního spodku odvodněno vpravo na terén a vlevo do stávajících nezpevněných příkopů, které budou vyčištěny, dno bude v nutných případech upraveno.

Bude vybudována nová výstroj trati.

### *Nástupiště*

Nová vnější nástupiště zastávky Vlkov-Osová, ležící v obvodu stanice Vlkov u Tišnova jsou vysunuta z původní polohy ve stanici do prostoru křižanovského zhlaví mezi připojení předjízdnych kolejí a kolejové spojky v hlavních kolejích. Tato poloha je výhodná pro cestující z hlediska podstatně menší docházkové vzdálenosti od obce Vlkov i z části Osová. Délka nástupních hran 140 m vychází z požadavků současné a výhledové dopravy. Nástupní hrana je ve výšce 550 mm nad spojnici temen kolejnic. Šířka nástupiště je 3,0 m.

Konstrukce nástupiště je typu SUDOP. Nástupiště jsou v místech s omezenou šířkou stávajícího násypového tělesa podporovány opěrnou zdí výšky do 3 m.

Přístupové chodníky na nástupiště jsou navrženy ve sklonu 7,5% šířky 1,95 m mezi obrubníky. Na obou nástupních místech jsou navrženy přístřešky pro cestující.

### *Železniční svršek*

V žst. Vlkov u Tišnova je k dispozici pět dopravních kolejí č. 1, č. 2, č. 3, č. 4 a č. 6. Užitečná délka obou předjízdnych kolejí byla prodloužena na minimální požadovanou hodnotu 830 m. Obě zhlaví stanice jsou zásadně rekonstruována a překonfigurována.

Rychlost v hlavních kolejích č. 1 a č. 2 žst. Vlkov u Tišnova je zvýšena na  $V_{100} = 110$  km/h;  $V_{130} = 120$  km/h;  $V_{150} = 125$  km/h a rychlost pro jednotky s naklápěcí skříň  $V_k = 140$  km/h.

Stanice se nachází v první polovině své délky (do km 49,436) v přímé. Následuje levostranný složený oblouk. První část složeného oblouku je o poloměru  $R = 2100$  m, druhá část složeného oblouku je o poloměru  $R = 760$  m.

Osová vzdálenost mezi hlavními kolejemi č. 1 a č. 2 je stávající 4,75 m. Osová vzdálenost předjízdnych kolejí č. 3 a č. 4 od hlavních kolejí je navržena 5,00 m.

Niveleta po celé délce stanice stoupá směrem na Křižanov. Výškově je navázáno na předchozí stavbu "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova".

Konstrukce železničního svršku zajišťuje bezpečnou jízdu drážního vozidla při největší stanovené hmotnosti na nápravu 22,5 t pro třídu zatížitelnosti D4, průchodnosti průjezdného průřezu Z-GC a maximální rychlosti jízdy. Bude použit nový materiál železničního svršku. V hlavních staničních kolejích č. 1, č. 2 bude použit svršek s kolejnicemi 60 E2 (UIC60) připevněnými na betonové pražce délky min. 2,6 m pomocí pružného bezpodkladnicového upevnění s rozdělením „u“. V předjízdnych kolejích č. 3a/3 a č. 4/4a/4b bude použit svršek s kolejnicemi 49 E1 (S49) připevněnými na betonové pražce délky min. 2,6 m pomocí pružného bezpodkladnicového upevnění s rozdělením „u“. Pro napojení ostatních staničních kolejí, které nebudou rekonstruovány v celé délce, ale pouze jejich zapojení na zhlaví bude použit svršek s kolejnicemi 49 E1 (S49) připevněnými na betonové pražce délky min. 2,6 m pomocí pružného bezpodkladnicového upevnění s rozdělením „c“. V oblasti před a za novými výhybkami budou použity nové pražce VPS s pružným podkladnicovým upevněním. Mezi výhybkami s tvarem svršku 60 E1 budou vloženy betonové pražce délky min. 2,6 m upevněné pomocí pružného bezpodkladnicového upevnění s rozdělením „u“ bez úklonu kolejnic. V rámci stavby bude sneseno celkem 19 výhybek. Nově bude vloženo 21 nových výhybek.



### Mosty, propustky a zdi

*Opěrná zeď v km 49,440 - km 49,544* - je navržena nová uhlová železobetonová opěrná zeď v délce 204m, podporována železobetonovými pilotami. Výška zdi nad terénem od cca 1 do 4m.

*Opěrná zeď v km 49,452 - km 49,667* - je navržena nová uhlová železobetonová opěrná zeď v délce 125m, plošně založená. Výška zdi nad terénem od cca 1 do 2m.

*Most v km 49,703* - stávající mostní objekt bude zbourán. Nový mostní objekt je navržen s otvorem o světlé šířce 10,5m, o světlé výšce 4,78m a o světlé délce 11,15m. Nosná konstrukce mostního objektu bude tvořena železobetonovým polorámem uloženým na základových pasech, který budou podporovány velkoprofilovými piloty. Na mostní objekt budou navazovat železobetonová šikmá svahová křídla. Na římsách a křídlech mostu bude osazeno ocelové zábradlí. Zajištěn náhradní příjezd po provizorní panelové komunikaci.

*Opěrné zdi v km 49,822 - km 49,851* - jsou navrženy nové opěrné zdi podél vně obou nových nástupišť. Výška zdi nad terénem cca od 0,5m do 2m. Opěrné zdi budou založeny pomocí plošného základu

*Most v km 50,001* - nosná konstrukce bude zachována, bude provedena pouze její sanace. Římsy jsou provedeny z betonových dílců. Tyto budou očištěny, reprofilovány, případně dobetonovány a opatřeny sjednocujícím nátěrem. Svahy kolem křídel a nad římsami budou v šířce 1m odlážděny lomovým kamenem do betonového lože tl. 300mm.

*Most v km 50,253* - je navržena oprava mostního objektu, která zahrne rozšíření nosné konstrukce na VMP3,0 a její zaizolování vybudováním nasazené desky. Na tuto desku budou navazovat přechodové zídky. Délka desky 9,2 m, šířka desky 11,56 m, tloušťka ve vrcholu 360 mm, na jejím konci 270 mm. Tloušťka přechodových zídek ve vrcholu 270 mm a na jejich konci 210 mm. Za konec přechodových zídek bude provedena příčná drenáž.

*Propustek v km 0,022 místní komunikace "Osočkan"* - bude převádět drážní příkop pod místní komunikací. Budou osazeny nové ŽB trouby o světlosti DN800. Celková délka 18,9m.

*Propustek v km 0,062 místní komunikace "Osočkan"* - budou osazeny nové ŽB prefabrikované trouby o světlosti DN800. Celková délka 15,9 m.

### Pozemní stavební objekty

*Technologická budova* - nová technologická budova bude situována za stávající výpravní budovou v místě stávajícího příjezdu k SpS. V budově se nachází devět místností – trafokobka, rozvodna vn, měření a regulace, rozvodna nn, náhradní zdroj, rozvodna 6kV, sdělovací zařízení, zdroje ZZ a stavební ústředna ZZ. Kromě toho je zde navržena dopravní kancelář, místnost a sklad SSZT a WC s předsíní. Tyto místnosti (spolu se sdělovacím) jsou přístupny přes společné zádveří, ostatní místnosti mají samostatný vstup.

*Přístřešky pro cestující* - na nových nástupišťích zast. Vlkov-Osová bude za účelem ukrytí cestujících před nepřízní počasí u každého nástupiště zřízen jeden přístřešek. U koleje č.1 bude vedle přístřešku realizován technologický domek pro umístění nového sdělovacího zařízení a rozvodny nn. Jedná se o dřevěné přístřešky o půdorysném rozměru 8,0x3,4m s pultovou střechou. Technologický domek bude zateplený betonový prefabrikovaný objekt o půdorysném rozměru 3,6x2,5m. Světlá výška místností bude 2,4m. Pod celým půdorysem bude kabelový prostor o hloubce 0,8m.

*Stavební úpravy pro TR-EOV* - řeší umístění spodní stavby pro stavby pro dvě trafostanice TR-EOV na žb prefabrikovaných deskách, které budou umístěny v km 48,686 vlevo (TR-EOV 1) a km 49,642 vpravo od trati (TR-EOV 2).

*Potrubní vedení* – pro novou tech.budovu bude vybudována nová dešťová kanalizace z PVC délky 30m; splašková kanalizace do jímky na vyvážení. V rámci stavby dojde k přeložce areálového vodovodu ČD v délce cca 40m. Na areálový vodovod bude vybudována přípojka vody pro technologický objekt v délce 11m. Dojde také k přeložce vodovodu v km 49,701 v délce 54m.

*Kabelovod* – v oblasti žst. Vlkov u Tišnova a nové zast. Vlkov-Osová jsou navrženy kabelovody z plastových multikanálů celkové délky 944m se šachtami po 60m.



*Orientační systém* - bude osazen na obou nově budovaných nástupištích zast. Vlkov-Osová. Součástí orientačního systému jsou tabule s názvem stanice, tabule se směry jízdy, tabule s číslem nástupiště, tabule s piktogramy, tabulky s vyznačením sektorů na nástupištích a digitální hlasové majáčky.

#### Trakční a energetická zařízení:

##### *Trakční vedení*

Úsek trati Brno – Havlíčkův Brod je v celé délce elektrizován střídavou proudovou soustavou TN-C 25 kV, 50Hz v úseku Vlkov - Křižanov napájené z TNS Čebín a TNS Ostrov nad Oslavou přes SpS Vlkov u Tišnova. Trakční vedení bude rekonstruováno podle vzorové sestavy „S“ pro elektrizaci státních drah proudovou soustavou 25 kV, 50 Hz. Nové trakční vedení respektuje úpravy kolejového svršku a spodku, odvodnění kolejiště, úpravy propustků a další související objekty. Dále bude provedeno připojení TR EOv a ZZ na TV; zavěšení kabelu 6kV na TV; připojení SpS na TV.

Trolejové vedení: Hlavní sestava – svislé řetězkové vedení s přídatným lanem s tahem v NL a troleji 10kN (trolej 100 mm<sup>2</sup> Cu; nosné lano 70 mm<sup>2</sup> Bz; přídatné lano 50 mm<sup>2</sup> Bz). Vedlejší sestava – svislé řetězkové vedení bez přídatného lana s tahem v NL a troleji 8kN (trolej 80 mm<sup>2</sup> Cu a nosné lano 50 mm<sup>2</sup> Bz).

##### *Elektrický ohřev výměn*

V rámci stavby bude ve stanici instalován nový elektrický ohřev na výhybky dle požadavků dopravního technologa. Na říkonínském zhlaví bude ohříváno celkem 9 ks výhybek číslo: 1, 2, 3, 4, 6, 7, 10, 12 a 13. Pro napájení EOv bude trafostanice TREOV1 osazena transformátorem 25/0,46kV o výkonu 100kVA. Na křižanovském zhlaví bude ohříváno celkem 8 ks výhybek číslo: 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 a 24. Pro napájení EOv bude trafostanice TREOV2 osazena transformátorem 25/0,46kV o výkonu 100kVA.

##### *Rozvody vn, nn osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů*

*Rekonstrukce kabelu 6kV* - nový kabel 6kV bude přes stanici ve velkém rozsahu zakopán do země. Od stožáru STV 45 bude kabel zavěšen na trakční stožáry. Bude použit kabel 22kV provozovaný na napěťové hladině 6kV. Celková délka rekonstruovaného kabelu 6kV v rámci tohoto SO činí cca 2km.

*Úprava rozvodů nn* - napojení stávajících i nových odběrů ve stanici na novou rozvodnu nn a pokládce nových venkovních kabelových rozvodů k jednotlivým odběrům ve stanici. Bude řešeno i napájení vlastní spotřeby trafostanic pro EOv, kabelové rozvody mezi trafostanicemi 25/0,4kV pro napájení zab. zař. a rozvodnou nn a dále kabelové rozvody nn mezi rozvodnou a výpravní budovou. Celková délka nových kabelů nn bude cca 2200m.

*Venkovní osvětlení* - prostor kolejiště bude osvětlen pomocí svítidel osazených na stožárech trakčního vedení nebo budou vybudovány samostatné sklopné stožáry o výšce 12m. Celkem bude ve stanici instalováno cca 90ks svítidel na TV a 4ks sklopných stožárů o výšce 12m.

*Osvětlení nástupišť a přístupových cest* - bude provedeno pomocí 6m vysokých u paty sklopných osvětlovacích stožárů se zdrojem LED.

*Dálkové ovládání úsekových odpojovačů* - pokládka nových kabelů pro ovládání nových trakčních úsekových odpojovačů a instalaci nové ovládací skříně trakčních odpojovačů s komunikačním rozhraním do dopravní kanceláře. Celkem bude ovládáno 23ks motorových pohonů úsekových odpojovačů. Celková délka nových kabelů DOÚO bude cca 9000m.

*Přípojka 22kV* - po novém podpěrném bodu bude kabel 22kV sveden do země a veden do rozvodny vn, která se nachází v nové technologické budově.

#### 4. Připomínky:

V rámci připomínkového řízení byly vzneseny připomínky k přípravné dokumentaci. Připomínky byly předloženy k vyjádření projektantovi, který ke každé připomínce doplnil své stanovisko. Takto doplněné připomínky byly projednány a odsouhlaseny se zpracovateli připomínek. Výsledkem tohoto je závazné řešení připomínek, které je přílohou dokladové části H přípravné dokumentace. Toto řešení je nutné respektovat v zadávacích podmínkách pro zhotovitele projektu stavby.

#### 5. Zhodnocení:

Za předpokladu dodržení bodu 4. tohoto protokolu je dokumentace vyhovujícím podkladem pro zhotovitele projektu.

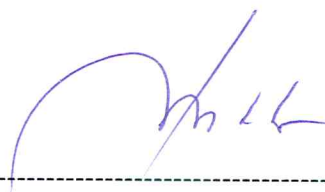
Přípravná dokumentace byla zhotovena na základě aktualizace Záměru projektu, který byl schválen Centrální komisí Ministerstva dopravy pod č.j. 70/2018-910-IZD/2 ze dne 3.5.2018.

#### 6. Závěr:

Na základě kladného posouzení

**d o p o r u č u j í   k e   s c h v á l e n í**

přípravnou dokumentaci stavby: „**Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova**“.



Ing. Miroslav Bocák  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správy východ